

PDPS

D.1

3. STAVBA

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| STAVEBNÍK | <b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b><br>Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno | <br>Dopravní podnik města Brna a.s. |
|-----------|---|--|

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| HLAVNÍ PROJEKTANT       | <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. TOMÁŠ POKORNÝ  | ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP   |

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT | <b>PK OSSENDORF s.r.o.</b><br>Tomešova 1, 602 00 Brno |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU           | ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.                           | ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5  |

## SO 666 TROLEJOVÉ VEDENÍ

|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| ZODP. PROJEKTANT  | ING. MICHAL SATORI      |  |
| VYPRACOVAL  | ING. ZDENĚK REICH       |   |
| KONTOLOVAL  | ING. MICHAL SATORI      |   |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ  | KÚ: PISÁRKY [610208]    | DATUM 11/2021   |
| AKCE/STAVBA<br><b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III,<br/>VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b><br>D DOKUMENTACE OBJEKTŮ<br>D.1.6 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY VE SPRÁVĚ DP |                         | FORMÁT 8 x A4   |
|   |                         | STUPEŇ PD PDPS  |
|   |                         | ČÍSLO ZAKÁZEK 2020 086.5  |
|   |                         | MĚŘITKO -   |
| STAVEBNÍ OBJEKT   | <b>Stavební tabulky</b> | ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD / PŘÍLOHY<br><b>003</b>   |

## PŘÍLOHA č.3.1 STAVEBNÍ TABULKA - PRACOVNÍ VERZE

Stavba: Vozovna Pisárky

Objekt: SO 666 Trolejové vedení

| stožár/<br>kotva<br>č.   | Typ       | Typ       | rozměry základu |       |       | pod<br>úrovni<br>terénu o: | hlavička<br>ano=1 | poznámka                            |
|--|-----------|-----------|-----------------|-------|-------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|
|  | stožáru   | základu   | d [m]           | š [m] | h [m] | [m]                        | 1/0               |                                     |
| 1/93   | Co11/25kN | hranolový | 1,8             | 1,8   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | děliče a kabely                     |
| 2/93   | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 3/93   | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 4/93   | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 5/93   | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 6/93   | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 7/93   | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 8/93   | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 9/93   | Co11/30kN | hranolový | 1,8             | 1,8   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 10/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 2x kotvení (9;7)                    |
| pozn.: stožár 11/93 byl na základě změny geometrie kolejí vypuštěn |           |           |                 |       |       |                            |                   |                                     |
| 12/93  | Co11/30kN | hranolový | 1,8             | 1,8   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | kotvení (10;11), nap.bod N93 A      |
| 13/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | kotvení (6)                         |
| 14/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 1,5 kotvení (22; šturc)             |
| 14/93/V  | C10/16kN  | pilota    | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 15/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 15/93/V  | C10/16kN  | pilota    | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 16/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 17/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 18/93  | Co10/16kN | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 19/93  | Co10/16kN | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 0,5 kotvení (22)                    |
| 20/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 21/93  | Co10/16kN | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 22/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 0                 |                                     |
| 23/93  | D10/22kN  | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 1x kotvení (12)                     |
| 24/93  | Do10/22kN | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 1,5x kotvení (16; smyčka)           |
| 25/93  | D10/22kN  | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 1,5x kotvení (14;13)                |
| 26/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 1                 |                                     |
| 27/93  | D10/22kN  | hranolový | 1,6             | 1,6   | 2,2   | 0,2                        | 0                 | 2,5x kotvení (15;13; spojka sm.-17) |
| 28/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 1                 |                                     |
| 29/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4             | 1,4   | 2,2   | 0,2                        | 1                 |                                     |

|        |           |           |     |     |     |     |   |                                 |
|--------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|---|---------------------------------|
| 30/93  | Co11/25kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 0,5 kotvení (30); děliče+kabely |
| 31/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 32/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 33/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 34/93  | D9/27kN   | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 2x kotvení (29;0,5x28;0,5x30)   |
| 35/93  | D9/27kN   | pilota    | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 2x kotvení (27;0,5x28;0,5x26)   |
| 36/93  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 37/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 38/93  | Co11/14kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 39/93  | Co11/25kN | hranolový | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (23)                    |
| 40/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 2x kotvení (25;26)              |
| 41/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (27)                    |
| 42/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (28)                    |
| 43/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 2x kotvení (29;30)              |
| 44/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (1)                     |
| 45/93  | Co11/20kN | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | 2x kotvení (2;3)                |
| 46/93  | C11/40kN  | hranolový | 1,6 | 2   | 2,5 | 0,2 | 0 | 3x kotvení (4;5;šturc)          |
| 38/94  | D10/22kN  | hranolový | 1,6 | 1,6 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (8)                     |
| 39/94  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 40/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 | kotvení (spojka smyčka - 17)    |
| 41/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 | bud. kotvení                    |
| 42/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 43/94  | C10/16kN  | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 44/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 45/94  | C10/16kN  | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 46/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 47/94  | C10/16kN  | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 48/94  | C10/16kN  | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 49/94  | Co10/16kN | mostovka  | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 50/94  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 51/94  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 21/94  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 19/94  | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 0 |                                 |
| 15A/94 | C10/16kN  | hranolový | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 0,2 | 1 |                                 |
|        |           |           |     |     |     |     |   |                                 |

Pozn.: definitivní určení typů stožárů bude provedeno na základě zvoleného způsobu zavěšení lamp VO

## PŘÍLOHA č.3.2 GEODETICKÉ SOUŘADNICE STOŽÁRŮ

**Stavba:** Vozovna Pisárky

**Objekt:** SO 666 Trolejové vedení

| č.stožáru<br>projekt.  | Typ       | souřadnice    |              | poznámka |
|--|-----------|---------------|--------------|----------|
|  | stožáru   | x             | y            |          |
| 1/93   | Co11/25kN | -1160809,7982 | -600731,0892 |          |
| 2/93   | Co11/20kN | -1160820,8774 | -600712,3974 |          |
| 3/93   | Co11/20kN | -1160831,8984 | -600694,3740 |          |
| 4/93   | Co11/20kN | -1160837,2604 | -600685,5572 |          |
| 5/93   | C10/16kN  | -1160841,9456 | -600677,4712 |          |
| 6/93   | Co11/20kN | -1160850,8119 | -600669,7132 |          |
| 7/93   | C10/16kN  | -1160852,8995 | -600662,9594 |          |
| 8/93   | C10/16kN  | -1160854,0796 | -600654,0296 |          |
| 9/93   | C11/30kN  | -1160823,8911 | -600637,1769 |          |
| 10/93  | Co11/20kN | -1160855,8184 | -600644,3976 |          |
| pozn.: stožár 11/93 byl na základě změny geometrie kolejí vypuštěn |           |               |              |          |
| 12/93  | Co11/30kN | -1160863,7299 | -600616,4901 | NB 93A   |
| 13/93  | C10/16kN  | -1160865,0073 | -600628,5865 |          |
| 14/93  | Co11/20kN | -1160876,4078 | -600607,9782 |          |
| 14/93/V  | C10/16kN  | -1160867,4488 | -600758,9046 | pilota   |
| 15/93  | Co11/14kN | -1160852,7004 | -600593,6855 |          |
| 15/93/V  | C10/16kN  | -1160862,1762 | -600771,4678 | pilota   |
| 16/93  | C10/16kN  | -1160881,2372 | -600599,9683 |          |
| 17/93  | C10/16kN  | -1160857,6984 | -600585,4908 |          |
| 18/93  | Co10/16kN | -1160885,9534 | -600592,1822 |          |
| 19/93  | Co10/16kN | -1160871,3016 | -600581,8490 |          |
| 20/93  | C10/16kN  | -1160863,1503 | -600576,5395 |          |
| 21/93  | Co10/16kN | -1160892,3698 | -600581,5031 |          |
| 22/93  | C10/16kN  | -1160884,5837 | -600577,9010 |          |
| 23/93  | D10/22kN  | -1160879,6448 | -600572,2762 |          |
| 24/93  | Do10/22kN | -1160867,6617 | -600569,1546 |          |
| 25/93  | D10/22kN  | -1160873,7465 | -600558,7691 |          |
| 26/93  | C10/16kN  | -1160897,7039 | -600552,7392 |          |
| 27/93  | D10/22kN  | -1160878,4969 | -600550,8595 |          |
| 28/93  | C10/16kN  | -1160914,0433 | -600540,9371 |          |

|        |           |               |               |                         |
|--------|-----------|---------------|---------------|-------------------------|
| 29/93  | C10/16kN  | -1160910,6176 | -600538,9720  |                         |
| 30/93  | Co11/25kN | -1160830,3758 | -600743,5250  |                         |
| 31/93  | Co11/14kN | -1160840,3893 | -600726,9107  |                         |
| 32/93  | Co11/14kN | -1160850,4771 | -600710,1916  |                         |
| 33/93  | Co11/14kN | -1160855,4257 | -600701,6917  |                         |
| 34/93  | D9/27kN   | -1160834,1384 | -600748,5307  |                         |
| 35/93  | D9/27kN   | -1160840,1334 | -600752,1446  | pilota                  |
| 36/93  | C10/16kN  | -1160855,7460 | -600745,2925  |                         |
| 37/93  | Co11/14kN | -1160860,2999 | -600737,6667  |                         |
| 38/93  | Co11/14kN | -1160871,8776 | -600747,6830  |                         |
| 39/93  | Co11/25kN | -1160869,6605 | -600709,8983  |                         |
| 40/93  | Co11/20kN | -1160868,4367 | -600694,8599  |                         |
| 41/93  | Co11/20kN | -1160867,8285 | -600684,4864  |                         |
| 42/93  | Co11/20kN | -1160867,2698 | -600675,3446  |                         |
| 43/93  | Co11/20kN | -1160866,6218 | -600665,4916  |                         |
| 44/93  | Co11/20kN | -1160865,9548 | -600655,7441  |                         |
| 45/93  | Co11/20kN | -1160865,2008 | -600645,2719  |                         |
| 46/93  | C11/30kN  | -1160864,5855 | -600635,76 20 |                         |
| 38/94  | D10/22kN  | -1160896,5696 | -600540,5265  |                         |
| 39/94  | C10/16kN  | -1160899,5472 | -600527,6635  |                         |
| 40/94  | Co10/16kN | -1160926,1000 | -600523,6523  | most                    |
| 41/94  | Co10/16kN | -1160951,0309 | -600510,9064  | most                    |
| 42/94  | Co10/16kN | -1160965,8148 | -600501,8487  | most                    |
| 43/94  | C10/16kN  | -1160973,0453 | -600494,6817  | most                    |
| 44/94  | Co10/16kN | -1160978,6006 | -600484,8972  | most                    |
| 45/94  | C10/16kN  | -1160973,9324 | -600475,0083  | most                    |
| 46/94  | Co10/16kN | -1160970,2162 | -600466,2626  | most                    |
| 47/94  | C10/16kN  | -1160963,5975 | -600459,4550  | most                    |
| 48/94  | C10/16kN  | -1160954,9571 | -600455,4971  | most                    |
| 49/94  | Co10/16kN | -1160945,4801 | -600454,9244  | most                    |
| 50/94  | C10/16kN  | -1160932,0528 | -600458,8819  |                         |
| 51/94  | C10/16kN  | -1160927,4537 | -600466,0105  |                         |
| 21/94  | C10/16kN  | -1160978,1309 | -600404,3375  | posun stávajícího stož. |
| 19/94  | C10/16kN  | -1160995,5488 | -600378,3051  | posun stávajícího stož. |
| 15a/94 | C10/16kN  | -1161010,4928 | -600354,3701  |                         |
|        |           |               |               |                         |

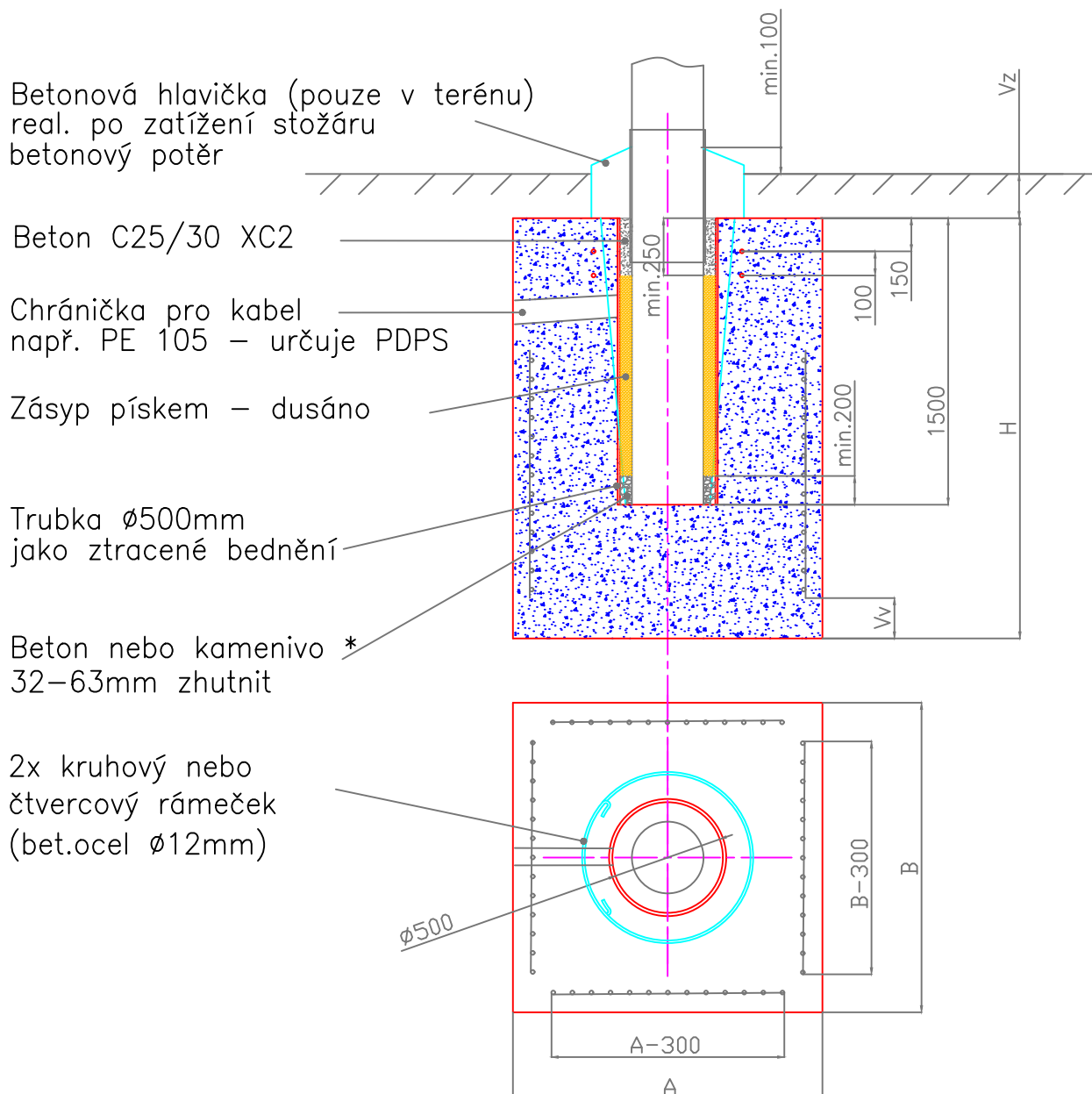
### PŘÍLOHA č. 3.3 TABULKA DEMONTÁŽÍ STOŽÁRŮ A ZÁKLADŮ

**Stavba:** Vozovna Pisárky

**Objekt:** SO 666 Trolejové vedení

| stožár/<br>kotva č. | Typ      | Objem<br>základu<br>předpoklad | chodník<br>/terén | poznámka |
|---------------------|----------|--------------------------------|-------------------|----------|
| původní             | stožáru  | [m <sup>3</sup> ]              | 0/1               |          |
| 19/94/V             | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 21/94/V             | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 35/94/V             | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 2/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 3/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 4/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 5/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 6/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 7/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 8/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 9/93                | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 9/93/V              | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 10/93/V             | trubkový | 4,5                            | 1                 |          |
| 14/93/V             | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 15/93/V             | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 3/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 4/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 5/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 6/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 7/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |
| 8/93/M              | trubkový | 4,5                            | 0                 |          |

|         |          |     |   |  |
|---------|----------|-----|---|--|
| 9/93/M  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 10/93/M | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 11/93/M | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 12/93/M | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 13/93/M | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 14/93/M | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 1/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 2/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 3/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 4/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 6/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 7/93/S  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 14/93/S | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 1/93/L  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 2/93/L  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 3/93/L  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 4/93/L  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
| 6/93/L  | trubkový | 4,5 | 0 |  |
|         |          |     |   |  |



H – hloubka základu, A = šířka, B = délka základu

Vv – vzdálenost spodní hrany výztuže od paty zákl.

Vz – vzdálenost vrchní hrany základu od terénu – určuje prováděcí projektová dokumentace (PDPS)

Výztuž základu – KARI SÍŤ 8/75x100 se umísťuje proti směru namáhání, krytí výztuží betonem je min. 80mm. Konkrétní rozměry a umístění KARI sítě určuje PDPS.

Použitý beton C25/30 XC2

\* dle požadavku provozovatele

Pozn.: Místo trubky s vnitřním Ø500mm je možné použít betonáž s kónickým jádrem – ve výkresu naznačeno slabě

Název:

HRANOLOVÝ ZÁKLAD MHD s DUTINOU

Kreslil

Ing. Reich  
10/2014